



## Описание на высокоподъемные штабелеры. Модель OXR1650

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь: [otx@nt-rt.ru](mailto:otx@nt-rt.ru) [www.oxlift.nt-rt.ru](http://www.oxlift.nt-rt.ru)

Архангельск (8182)63-90-72,  
Астана+7(7172)727-132,  
Белгород(4722)40-23-64,  
Брянск(4832)59-03-52,  
Владивосток(423)249-28-31,  
Волгоград(844)278-03-48,  
Вологда(8172)26-41-59,  
Воронеж(473)204-51-73,  
Екатеринбург(343)384-55-89,  
Иваново(4932)77-34-06,  
Ижевск(3412)26-03-58,  
Казань(843)206-01-48,  
Калининград(4012)72-03-81,  
Калуга(4842)92-23-67,  
Кемерово(3842)65-04-62,  
Киров(8332)68-02-04,

Краснодар(861)203-40-90,  
Красноярск(391)204-63-61,  
Курск(4712)77-13-04,  
Липецк(4742)52-20-81,  
Магнитогорск(3519)55-03-13,  
Москва(495)268-04-70,  
Мурманск(8152)59-64-93,  
Набережные Челны(8552)20-53-41,  
Нижний Новгород(831)429-08-12,  
Новокузнецк(3843)20-46-81,  
Новосибирск(383)227-86-73,  
Орел(4862)44-53-42,  
Оренбург(3532)37-68-04,  
Пенза(8412)22-31-16,  
Пермь(342)205-81-47,  
Ростов-на-Дону(863)308-18-15,

Рязань(4912)46-61-64,  
Самара(846)206-03-16,  
Санкт-Петербург(812)309-46-40,  
Саратов(845)249-38-78,  
Смоленск(4812)29-41-54,  
Сочи(862)225-72-31,  
Ставрополь(8652)20-65-13,  
Тверь(4822)63-31-35,  
Томск(3822)98-41-53,  
Тула(4872)74-02-29,  
Тюмень(3452)66-21-18,  
Ульяновск(8422)24-23-59,  
Уфа(347)229-48-12,  
Челябинск(351)202-03-61,  
Череповец(8202)49-02-64,  
Ярославль(4852)69-52-93



## OXLIFT OXR1650 высокоподъемные штабелеры 1,6 t 5000 mm

Ричтраки делятся на два основных вида: **штабелеры-ричтраки с противовесом** и **штабелеры-ричтраки с выдвигающейся мачтой** (грузовой рамой).

Конструкция **штабелера-ричтрака с противовесом** более близка к самоходному штабелеру и по сути состоит из стандартной рамы штабелера и системы уравнивания - противовеса, который включает в себя раму с противовесом и кабиной (местом оператора), аккумулятор и систему управления и приводов. По сравнению с обычным самоходным штабелером, собственный вес которого недостаточно велик для уравнивания поднятого груза и, поэтому, самоходному штабелеру требуются опорные вилы-консоли, расположенные под грузовыми вилами, штабелеру с противовесом опорные вилы не требуются, что дает ему преимущество в обработке сложных грузов, а также работе в различных стесненных условиях. Штабелеры-ричтраки с противовесом находят свое применение на складах со средней интенсивностью грузооборота и могут обрабатывать грузы массой до 1200кг при высоте хранения до 5000мм.

**Ричтраки (reachtruck) с выдвигающейся мачтой** являются основными представителями класса ричтраков. Самые передовые технические решения, использованные при конструировании складской техники данного типа, делают штабелеры-ричтраки максимально эффективными при использовании на складах со средней и большой интенсивностью грузопотока.

В конструкции шасси ричтрака с выдвигающейся мачтой применена колесная формула обычного самоходного штабелера. Однако на этом сходство ричтрака с самоходным штабелером заканчивается. Конструкция шасси ричтрака представляет массивную жесткую и прочную раму, объединенную с опорными вилами. И, если в самоходном штабелере опорные вилы представляют собой относительно легкие консоли, приваренные к раме штабелера и скрывающиеся под опущенными подъемными вилами, то в ричтраке опорные вилы – это мощные балки со сложной конструкцией, в которых скрываются система креплений опорных колес и мачты, система установки/снятия АКБ, а также направляющие грузовой мачты, по которым она может перемещаться вдоль опорных консолей. Опорные колеса диаметром от 150 до 500мм (в зависимости от модели), а также рулевые колеса увеличенного диаметра позволяют ричтраку преодолевать значительно большие по сравнению с самоходным штабелером неровности, а также нести значительно большие нагрузки.

Выдвигающаяся мачта ричтраков имеет такую же конструкцию, как и мачта обычных вилочных погрузчиков: она изготовлена из мощных швеллеров, для основного подъема мачты используются два гидроцилиндра, мачта оснащена механизмом наклона и функцией автоматического замедления выдвижения (опускания) в крайнем верхнем (нижнем) положении, а каретка вилок функцией бокового смещения. Мачты ричтраков могут оснащаться системой свободного подъема вилок, видеокамерами, датчиками уровня подъема. При этом конструкция мачты такова, что минимально закрывает обзор оператору при работе в стеллажах.

Большинство моделей ричтраков с выдвигающейся мачтой имеют кабину оператора, оборудованную эргономичным рабочим местом и обеспечивающую оператору максимальный обзор и удобство при работе с грузами. Электронное рулевое управление с автоматическим регулированием чувствительности рулевого колеса в зависимости от скорости позволяет с легкостью маневрировать тяжелым ричтраком. Прочная конструкция кабины ричтрака и защитная крыша кабины призваны обеспечивать максимальную безопасность оператора при возможных столкновениях с препятствиями, а также при падении грузов со стеллажа или вилок погрузчика.

Как правило, во всех моделях ричтраков используются асинхронные двигатели хода и подъема, установлены системы рекуперации электроэнергии. В комплексе с мощными тяговыми аккумуляторными батареями эти решения позволяют осуществлять продолжительную интенсивную работу без дополнительной подзарядки или замены АКБ.

Высокая степень надежности всех электронных, гидравлических и механических элементов делают штабелер-ричтрак с выдвигающейся мачтой незаменимой единицей парка складской техники при работе с грузами на высоте от 4,0 до 12,0 метров. При этом грузоподъемность ричтраков с выдвигающейся мачтой может достигать 2500кг. Конструктивные особенности ричтраков, отвечающие за их компактность и маневренность, позволяют штабелерам-ричтракам работать в межстеллажных проходах шириной от 2700мм, в то время как, даже самому компактному вилочному погрузчику требуется коридор шириной не менее 3300, а в большинстве случаев этот размер составляет 3500...3700мм. При наличии на складе даже пяти - десяти межстеллажных коридоров не трудно подсчитать какую экономию пространства дает данная техника. И, хотя, стоимость ричтраков достаточно высока, их высокая производительность, долгий срок службы (до 10-12лет), невысокие эксплуатационные расходы и безоговорочная экологичность с лихвой перекрывают затраты на приобретение данного вида складской техники.

Гибридом ричтрака и комплектовщика заказов является **Узкопроходный высокоподъемный ричтрак-штабелер с трёхсторонней обработкой грузов.** Данный тип складской техники используется при работе в узких межстеллажных пространствах, при высоте складирования от 5000 до 12000мм и наличии большого ассортимента товаров на складе. В высокоподъемном штабелере-ричтраке кабина оператора поднимается вместе с грузовыми вилами, что позволяет производить забор и комплектацию товара на любом уровне стеллажного хранения, не опуская паллеты с товаром на пол. Грузовые вилы ричтрака-комплектовщика имеют специальное крепление, позволяющее им поворачиваться в горизонтальной плоскости на 180°, что исключает необходимость поворота самого ричтрака в межстеллажном пространстве при складывании груза на стеллажи.



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь: [otx@nt-rt.ru](mailto:otx@nt-rt.ru) [www.oxlift.nt-rt.ru](http://www.oxlift.nt-rt.ru)

Архангельск (8182)63-90-72,  
Астана+7(7172)727-132,  
Белгород(4722)40-23-64,  
Брянск(4832)59-03-52,  
Владивосток(423)249-28-31,  
Волгоград(844)278-03-48,  
Вологда(8172)26-41-59,  
Воронеж(473)204-51-73,  
Екатеринбург(343)384-55-89,  
Иваново(4932)77-34-06,  
Ижевск(3412)26-03-58,  
Казань(843)206-01-48,  
Калининград(4012)72-03-81,  
Калуга(4842)92-23-67,  
Кемерово(3842)65-04-62,  
Киров(8332)68-02-04,

Краснодар(861)203-40-90,  
Красноярск(391)204-63-61,  
Курск(4712)77-13-04,  
Липецк(4742)52-20-81,  
Магнитогорск(3519)55-03-13,  
Москва(495)268-04-70,  
Мурманск(8152)59-64-93,  
НабережныеЧелны(8552)20-53-41,  
НижнийНовгород(831)429-08-12,  
Новокузнецк(3843)20-46-81,  
Новосибирск(383)227-86-73,  
Орел(4862)44-53-42,  
Оренбург(3532)37-68-04,  
Пенза(8412)22-31-16,  
Пермь(342)205-81-47,  
Ростов-на-Дону(863)308-18-15,

Рязань(4912)46-61-64,  
Самара(846)206-03-16,  
Санкт-Петербург(812)309-46-40,  
Саратов(845)249-38-78,  
Смоленск(4812)29-41-54,  
Сочи(862)225-72-31,  
Ставрополь(8652)20-65-13,  
Тверь(4822)63-31-35,  
Томск(3822)98-41-53,  
Тула(4872)74-02-29,  
Тюмень(3452)66-21-18,  
Ульяновск(8422)24-23-59,  
Уфа(347)229-48-12,  
Челябинск(351)202-03-61,  
Череповец(8202)49-02-64,  
Ярославль(4852)69-52-93